

## ガラスコーティング剤 比較表

|              | 成分                | 効果 | 詳細                                                            | 車両 施工箇所 |      |     |       | 他 施工箇所 |    |        |      |         | 膜厚      |
|--------------|-------------------|----|---------------------------------------------------------------|---------|------|-----|-------|--------|----|--------|------|---------|---------|
|              |                   |    |                                                               | ボディ     | ホイール | ガラス | 窓枠モール | ステンレス  | 陶器 | プラスチック | 液晶画面 | ソーラーパネル | μ m     |
| ハード・クリスタルNEO | 完全無機質100%ガラスコート   | ◎  | 成分そのものが空気中の水分と化学反応して被膜を形成し、有機物を含まない完全なガラス(SiO2)コーティングを実現するもの。 | ◎       | ◎    | ○   | ○     | ○      | ○  | ○      | ◎    | ◎       | 0.2以下   |
| G-POWER      | 無機質100%ガラスコート     | ◎  | 成分そのものが空気中の水分と化学反応して被膜を形成し、有機物を含まない完全なガラス(SiO2)コーティングを実現するもの。 | ◎       | ◎    | △   | △     | △      | ×  | △      | ◎    | △       | 0.2～0.3 |
| B社           | ガラス繊維系コーティング      | △  | ガラス繊維を、フッ素などの化学反応により定着させたもの。上記のガラス繊維系ポリマーよりはガラス繊維の割合が多め。      | ○       | △    | ×   | △     | ×      | ×  | △      | ×    | ×       | 0.5     |
| C社           | クリスタルガラス繊維系コーティング | ○  | 酸化鉛を添加しガラスの透明度と屈折率を高めたクリスタルガラスの繊維を使用。添加剤などは上記ガラス繊維系とほぼ同じ。     | ○       | △    | ×   | △     | ×      | ×  | △      | ×    | ×       | 不明      |
| D社           | シラン化合物系コーティング     | △  | ガラス繊維の主成分であるケイ素をシラン(水素化ケイ素)に置き換えたもの。専用の硬化剤を使用する場合がある。         | ○       | △    | ×   | △     | ×      | ×  | △      | ×    | ×       | 不明      |

※膜厚1回塗り。他社重ね塗り不可。単位はマイクロメートル(ミクロン)

これらの**最大の違いは、有機系の添加剤を含むか否か**という点です。

実は、一般的にガラスコーティングと称していても、その多くは**ガラス繊維に添加剤を混ぜて化合物として定着させています**。

車体の樹脂パーツを見れば分かる通り、プラスチックなどの**有機化合物は耐久性に難**があります。

当然、これを含んだコート剤も経年劣化が避けられません。

せっかく高価な施工をしたのに、たった**3ヶ月～1年**で被膜は剥がれ、効果が落ちてしまうようでは無意味です。

そういった事を避ける意味でも、**「ガラスコーティング」という言葉に惑わされず、成分・効果・施工汎用性を重視**すべきです。